



Lekgator

Stockholms stads Medborgarpanel

GENOMFÖRD AV ORIGO GROUP
DECEMBER 2023

Origo Group

Inledning

LEKGATOR

- Stockholms stad har under första halvåret 2023 arbetat med att ta fram principer och utformning av platser för bilfria zoner vid skolor. Vid tre skolor genomförs nu lösningarna och testas under en halvårsperiod, pilotprojektet kallas Lekgator. Barnen vid de utvalda skolorna får nu en säkrare, tryggare och lugnare miljö och mer plats för att vistas på.

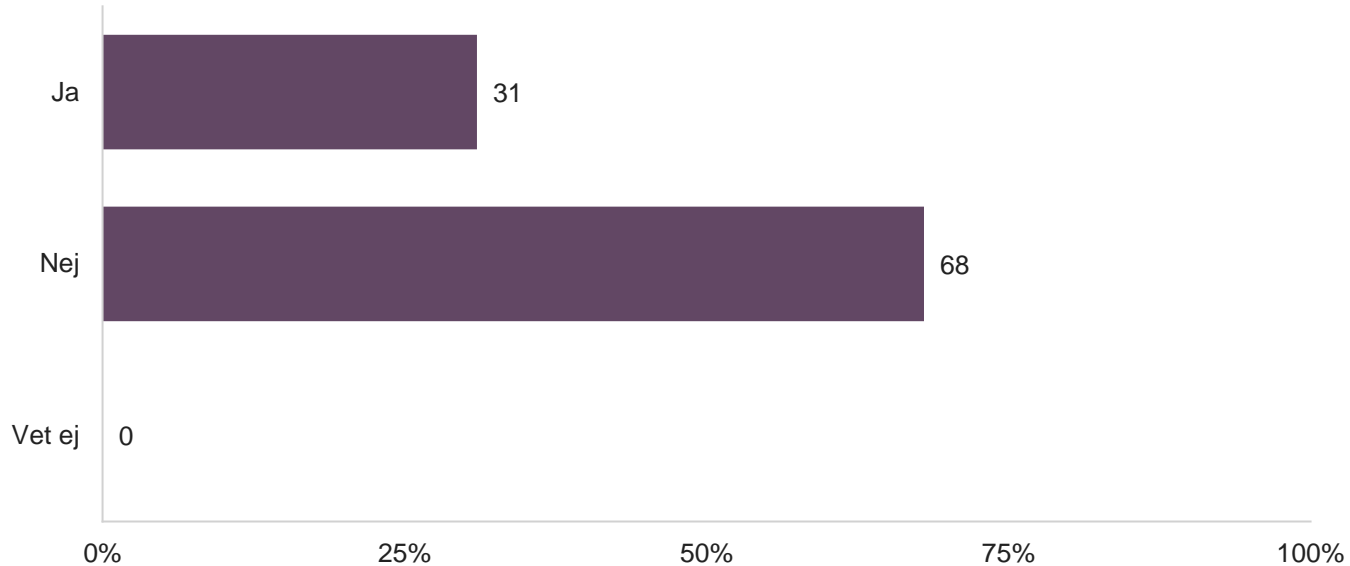


Sammanfattning

- **Kännedom om Lekgator** – Nästan en av tre uppger att de känner till projektet Lekgator i stadsdelarna Södermalm, Bromma och Järva.
 - **Varit på någon av Lekgatorna** – Två av tre har inte varit på någon av de nämnda Lekgatorna. På Södermalm och i Bromma är det ungefär en av tre som har varit på en Lekgata i sin respektive stadsdel. Av de som har varit på någon av Lekgatorna svarar drygt två av tre att de bara passerade platsen, vanligaste anledningen till att man inte stannade till på platsen var att man hade bråttom.
 - **Upplevelse av trygghet på platsen** – Drygt sex av tio upplevde platsen som trygg, fyra av tio upplevde platsen som trevlig att vistas på.
 - **Vad bör en Lekgata erbjuda?** – Omkring hälften anser att Lekgatorna ska erbjuda sittmöbler, markmålningar samt lekskulpturer. Bland de som lämnat öppna svar är det många som anser att grönska och växtlighet bör erbjudas.
-
- **Svarsfrekvens** – Frågorna om Lekgator har ställts till samtliga i stadens medborgarpanel som är boende i Södermalm, Bromma och Järva. Totalt har 620 personer i Medborgarpanelen svarat. Detta innebär en svarsfrekvens på 54%.

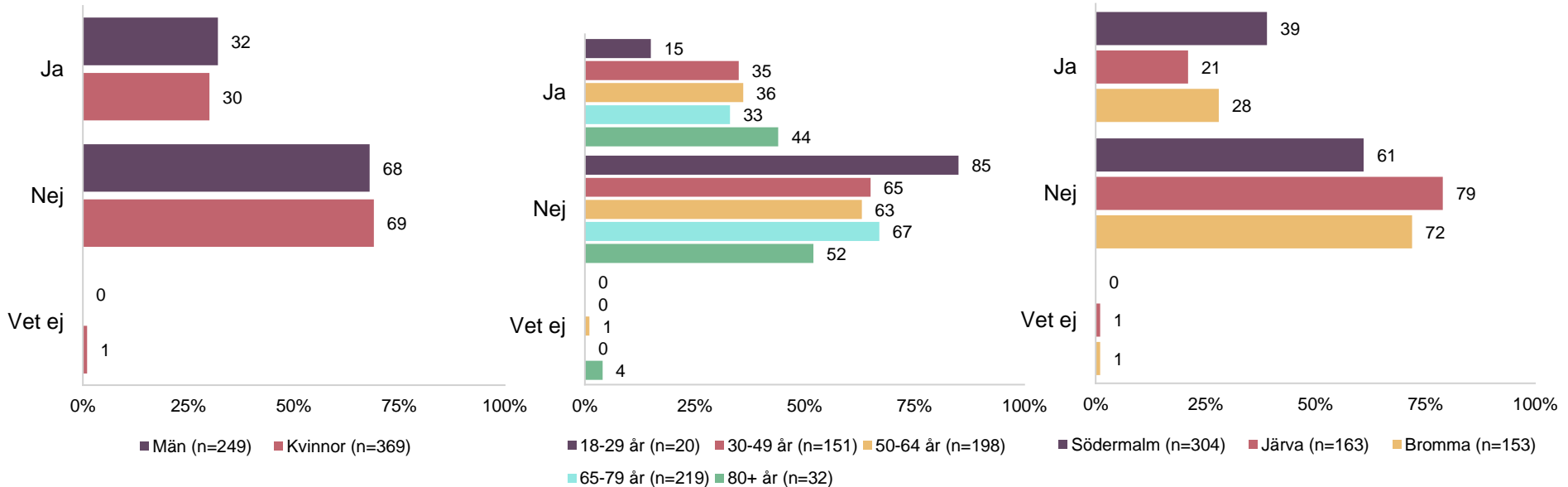
Nästan en av tre känner till projektet Lekgator

Fråga; Känner du till att Stockholms stad just nu genomför pilotprojektet Lekgator vid låg- och mellanstadieskolorna Björngårdsskolan på Södermalm och Norra Ängby skola i Bromma samt vid förskolorna Lofoten och Regnbågen i Järva?



Kännedom om lekgator – per kön, ålder och stadsdel

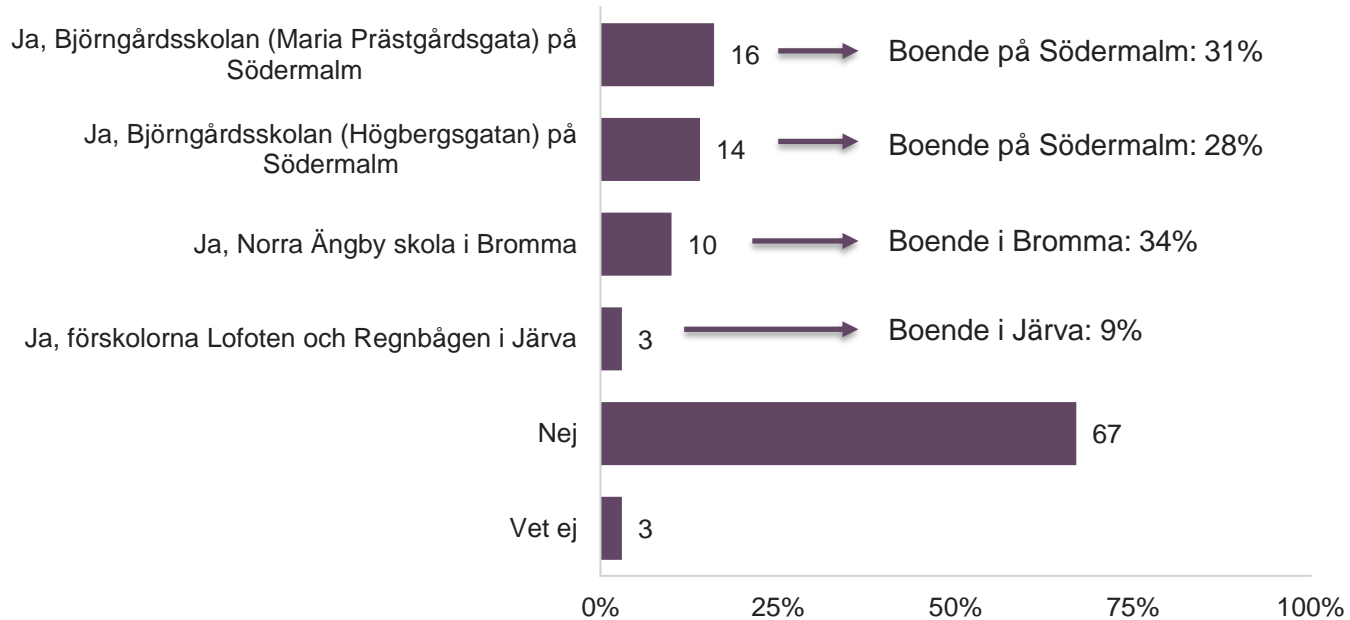
Fråga; Känner du till att Stockholms stad just nu genomför pilotprojektet Lekgator vid låg- och mellanstadieskolorna Björngårdsskolan på Södermalm och Norra Ängby skola i Bromma samt vid förskolorna Lofoten och Regnbågen i Järva?



Bas: samtliga, antal svar anges med n=x

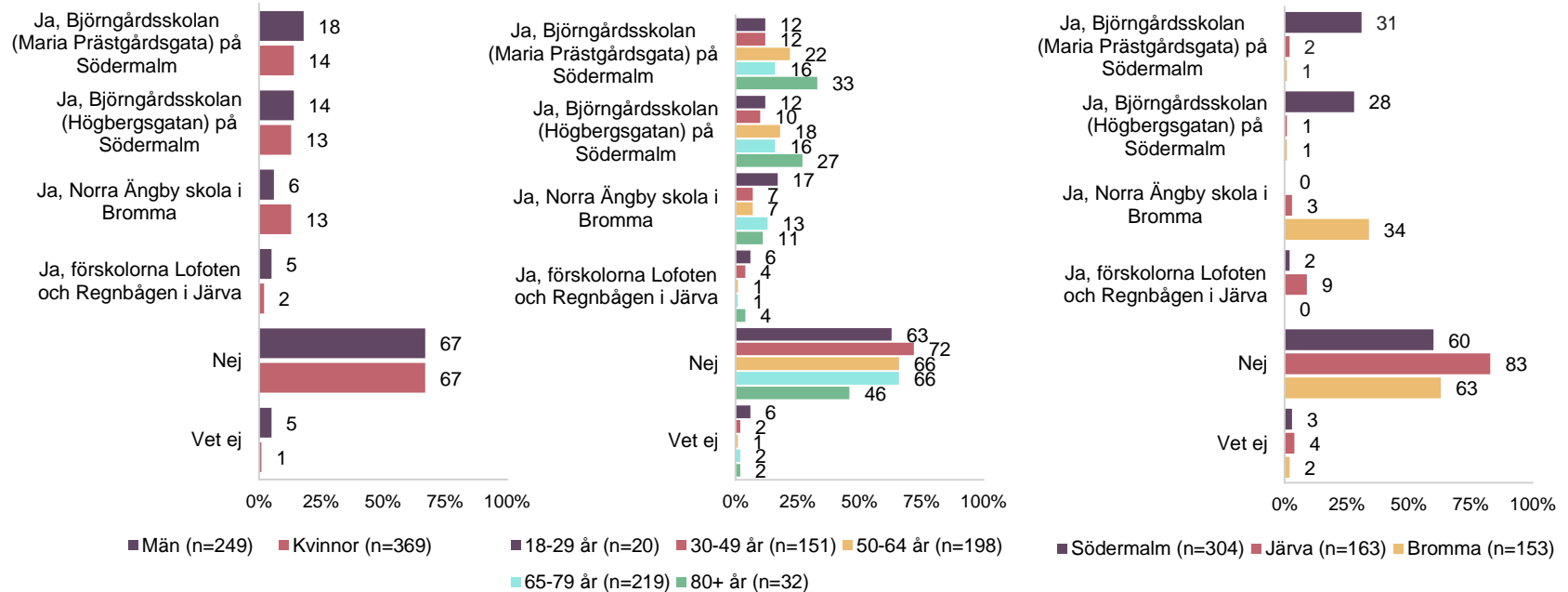
Två av tre har inte varit på någon av de nämnda Lekgatorna. På Södermalm och i Bromma är det ungefär en av tre som har varit på en Lekgata i sin respektive stadsdel

Fråga; Har du varit på någon av de nämnda Lekgatorna?



Besöka lekgator – per kön, ålder och stadsdel

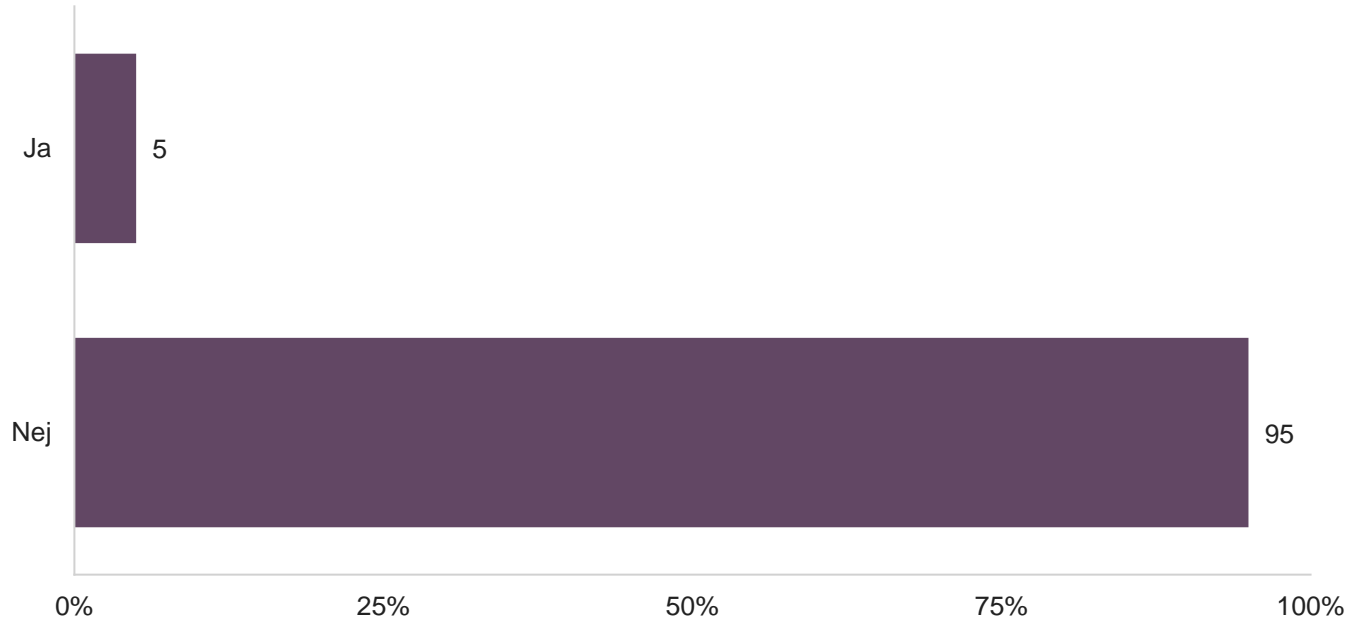
Fråga; Har du varit på någon av de nämnda Lekgatorna?



Bas: samtliga, antal svar anges med n=x
Flervalsfråga

Endast 5 procent har barn som har gått på skolan

Fråga; Har du barn som gått på skolan?



Bas: de som har varit på någon av de nämnda lekgatorna, n=196

Drygt sex av tio upplevde platsen som trygg, fyra av tio upplevde platsen som trevlig att vistas på

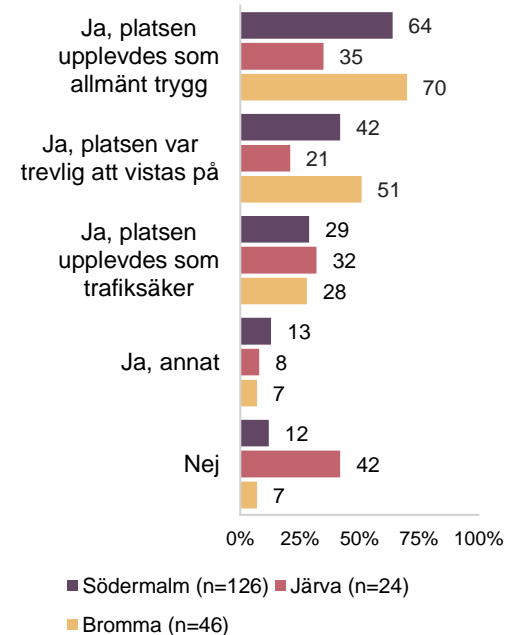
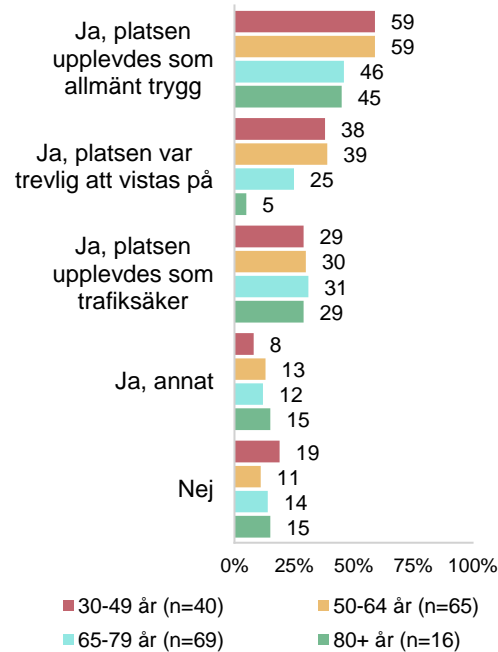
Fråga; Upplevde du dig trygg och säker på platsen?



Bas: de som har varit på någon av de nämnda lekgatorna, n=196
Flervalsfråga

Trygghet – per kön, ålder och stadsdel

Fråga; Upplevde du dig trygg och säker på platsen?

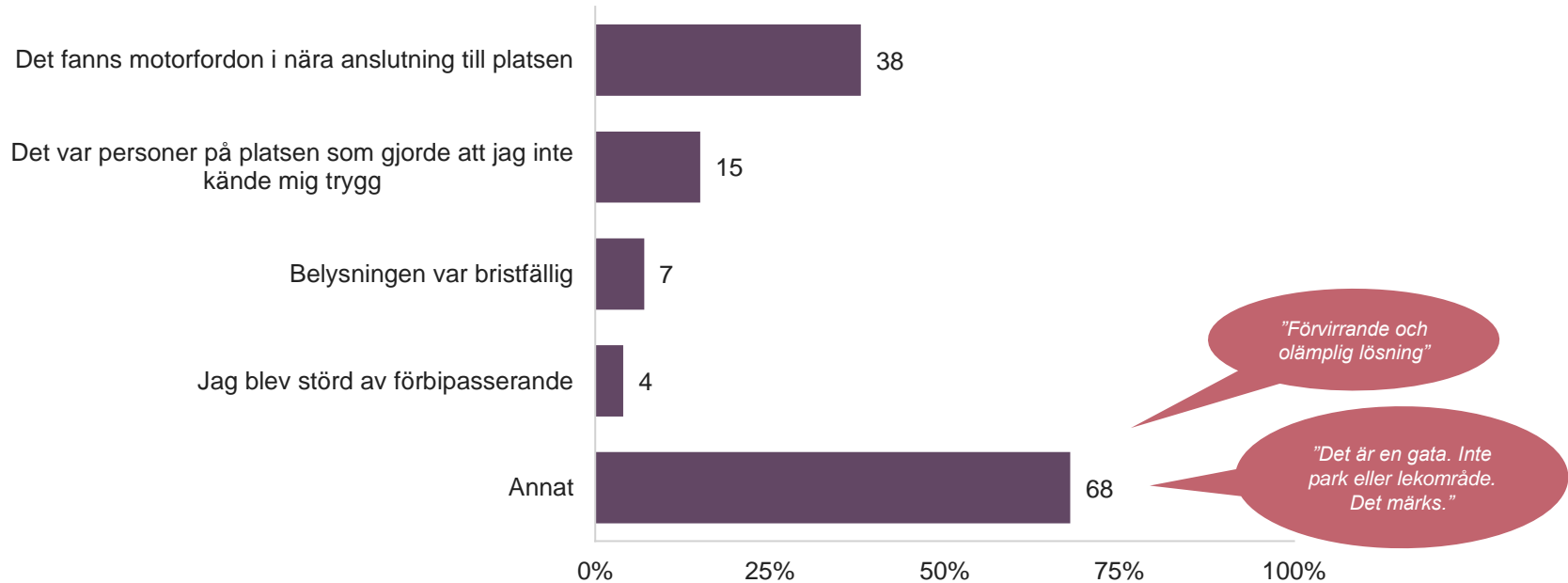


Bas: de som har varit på någon av de nämnda lekgatorna, antal svar anges med n=x
Flervalsfråga

Obs! Åldersgrupp 18-29 år redovisas ej på grund av för få svar

Nästan två av fem uppgav att motorfordon i närheten var anledningen till upplevd otrygghet

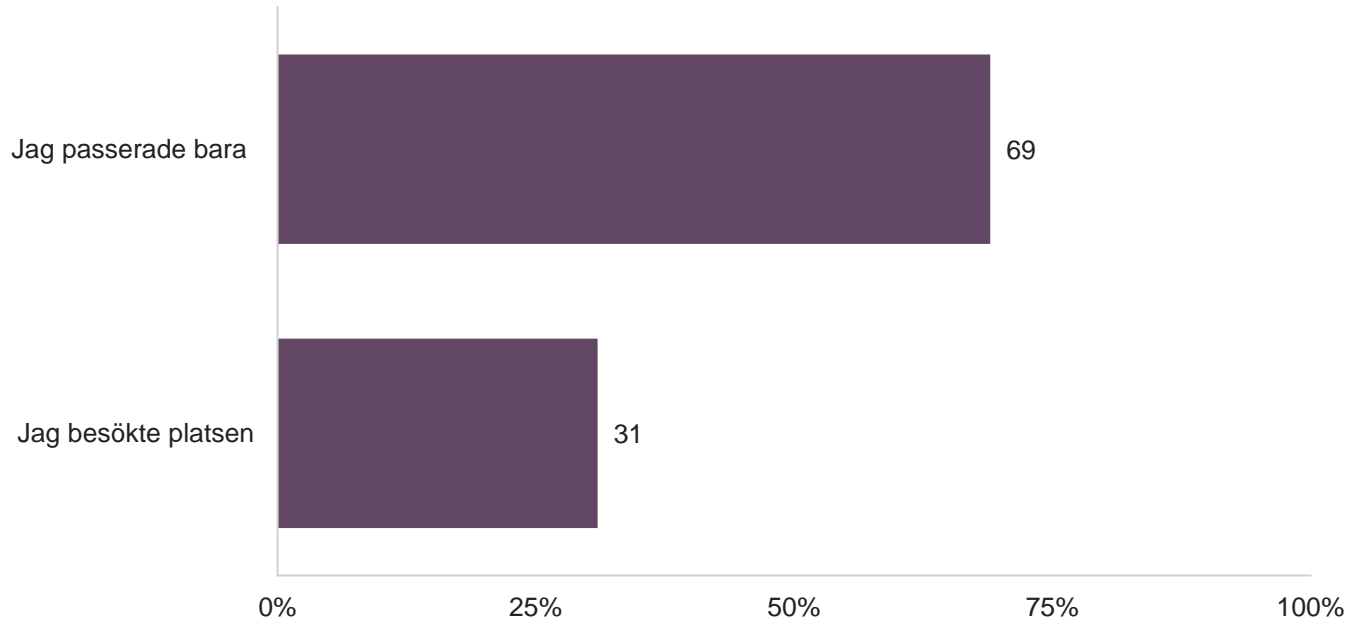
Fråga; Varför upplevde du dig inte trygg och säker på platsen?



Bas: de som inte kände sig trygga och säkra på lekgatorna, n=27 (**Obs! Få svarande**)
Flervalsfråga

Drygt två av tre passerade bara

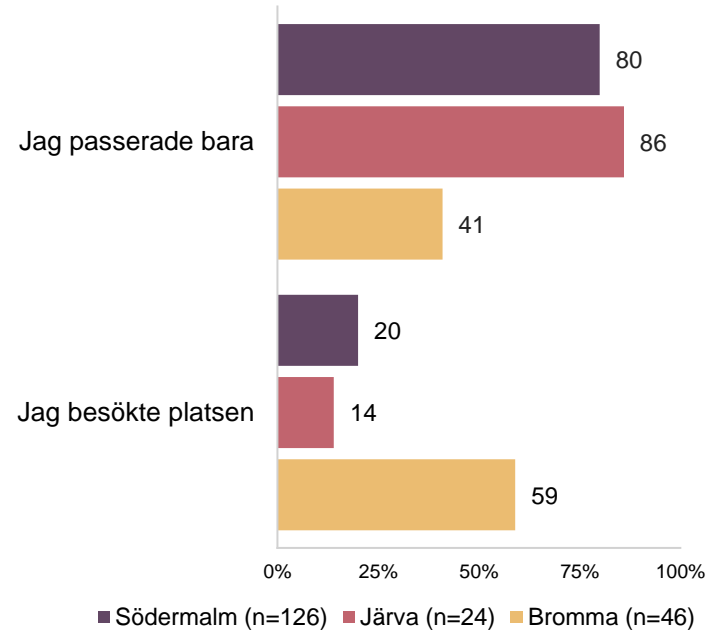
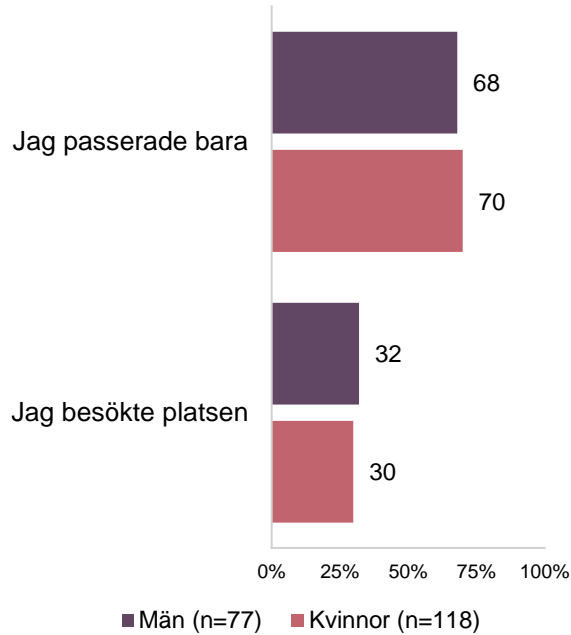
Fråga; Stannade du till på platsen eller passerade du bara?



Bas: de som har varit på någon av de nämnda lekgatorna, n=196

Stannade du på platsen – per kön och stadsdel

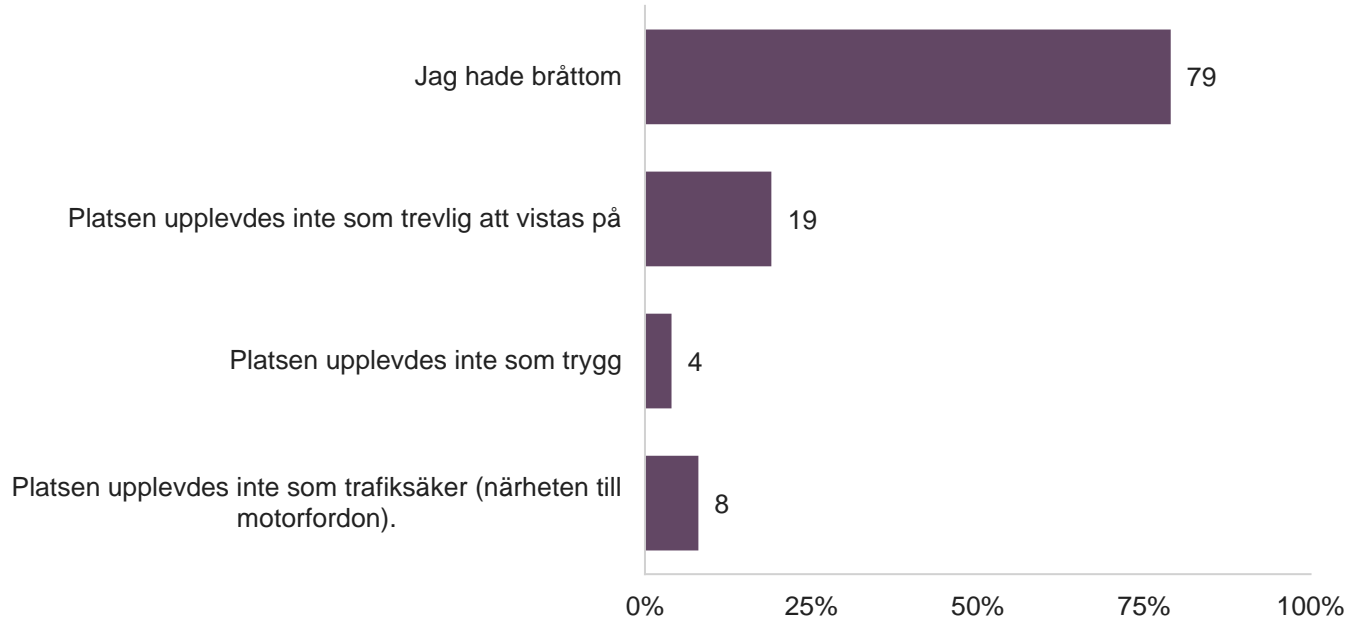
Fråga; Stannade du till på platsen eller passerade du bara?



Bas: de som har varit på någon av de nämnda lekgatorna, antal svar anges med n=x.

Åtta av tio hade för bråttom för att stanna på platsen

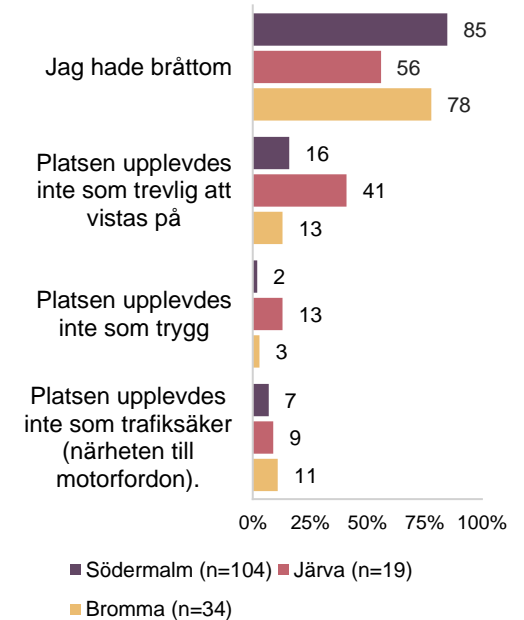
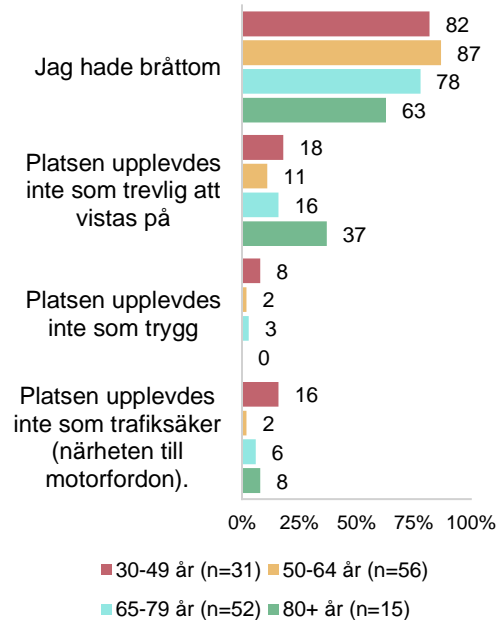
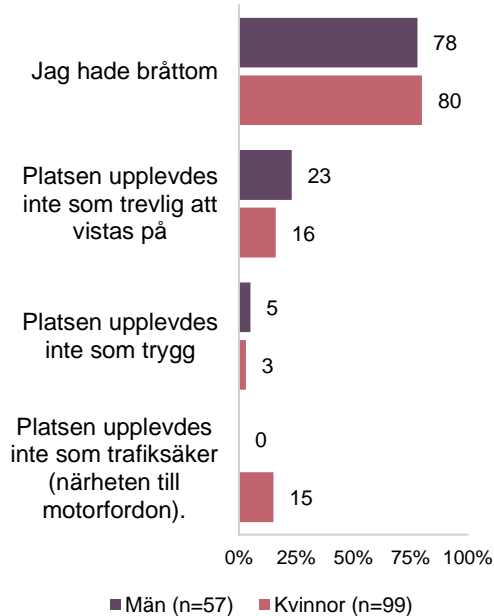
Fråga; Varför stannade du inte till på platsen?



Bas: de som bara passerade lekgatorna, n=157
Flervalsfråga

Anledning att inte stanna – per kön, ålder och stadsdel

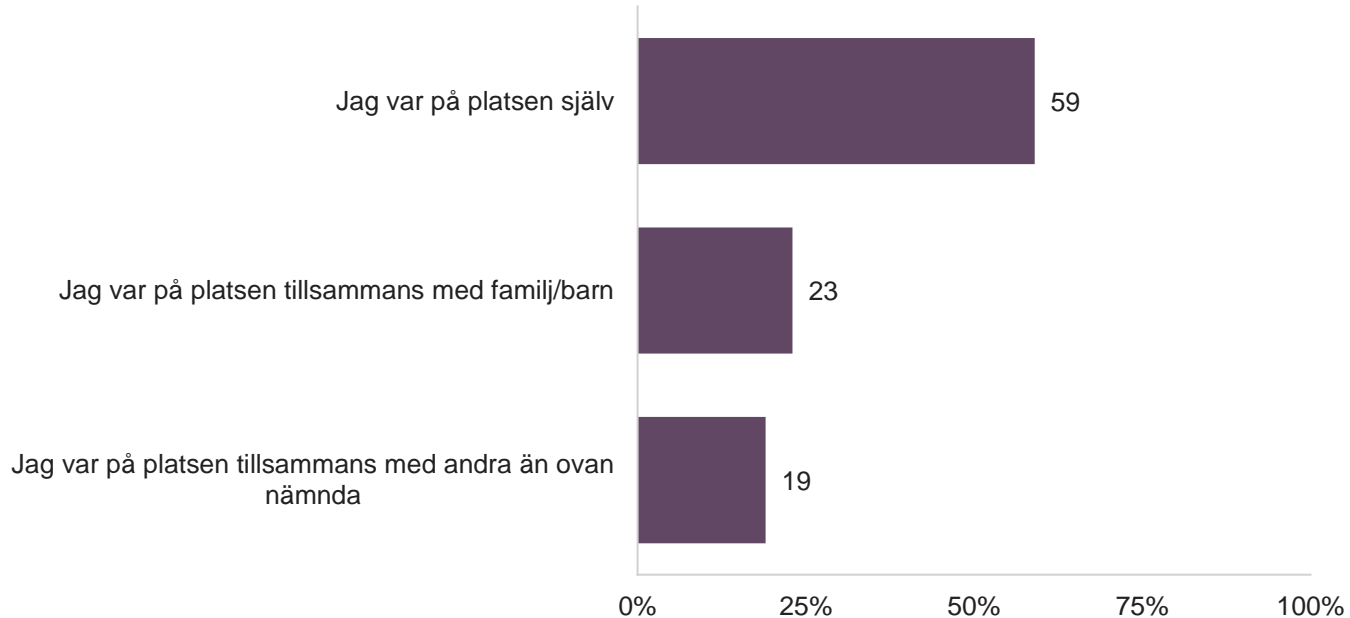
Fråga; Varför stannade du inte till på platsen?



Bas: de som bara passerade lekgatorna, antal svar anges med n=x
 Flervalsfråga
 Obs! Åldersgrupp 18-29 år redovisas ej på grund av för få svar

Nästan tre av fem var själv på platsen

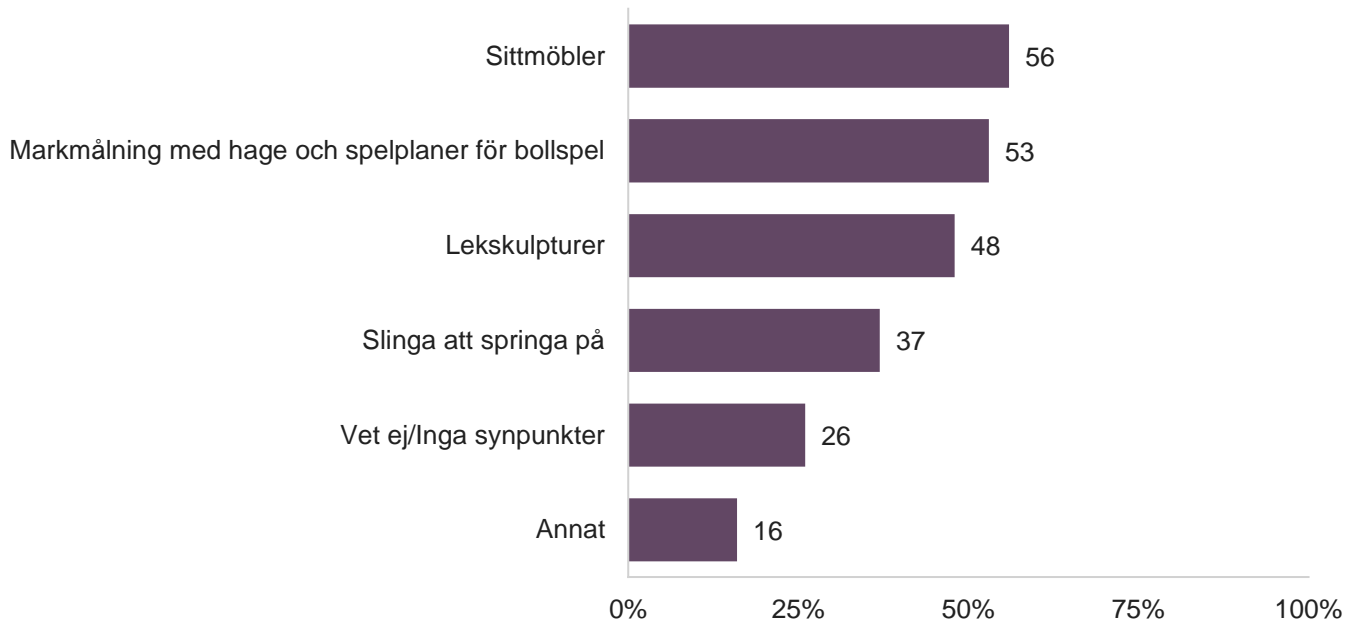
Fråga; Besökte du platsen själv eller i sällskap?



Bas: de som stannade till på platsen, n=39

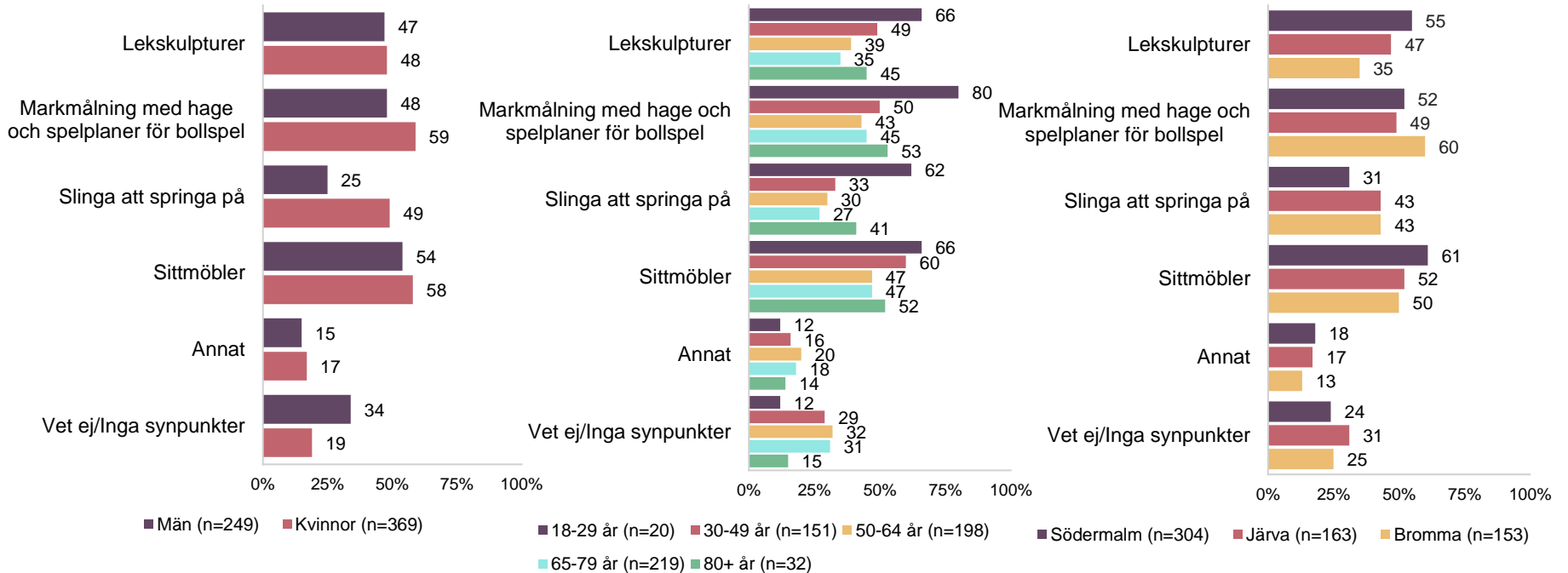
Omkring hälften anser att Lekgatorna ska erbjuda sittmöbler, markmålningar samt lekskulpturer

Fråga; Vad skulle du vilja att en Lekgata erbjuder?



Vad ska Lekgator erbjuda – per kön, ålder och stadsdel

Fråga; Vad skulle du vilja att en Lekgata erbjuder?



Bas: samtliga, antal svar anges med n=x
Flervalsfråga

Många önskar att en Lekgata erbjuder mer grönska

Flera oroliga röster kring hur säkerheten för barnen ska tryggas

Fråga; Vad skulle du vilja att en Lekgata erbjuder? Annat:

"Klätterställning med mjukare material under."

"Helst inte så mycket trafik. Boende kör ständigt in på gårdarna."

"Gatan är inte till för lek. Barn ska inte lära sig det. Respekt för bilar och väg är viktig att lära barn."

"Det barnen på skolorna och de som bor i närområdet efterfrågar! Ypperligt tillfälle att genomföra dialog och följande insats med lokalsamhället."

"Skateboard ramp, balansband, klätterställning grönska balansstockar mm."

"Grönska, träd och blommor."



Den vanligaste typen av svar:

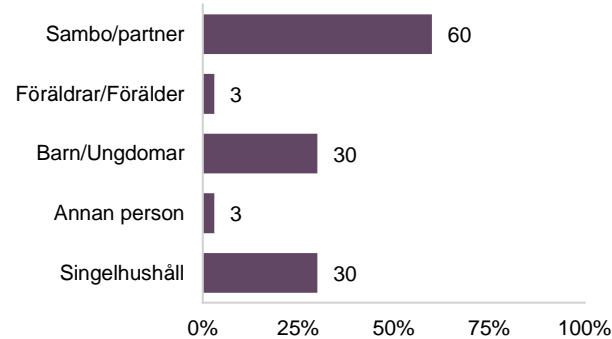
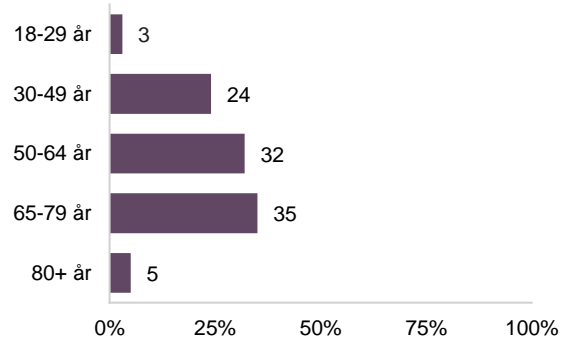
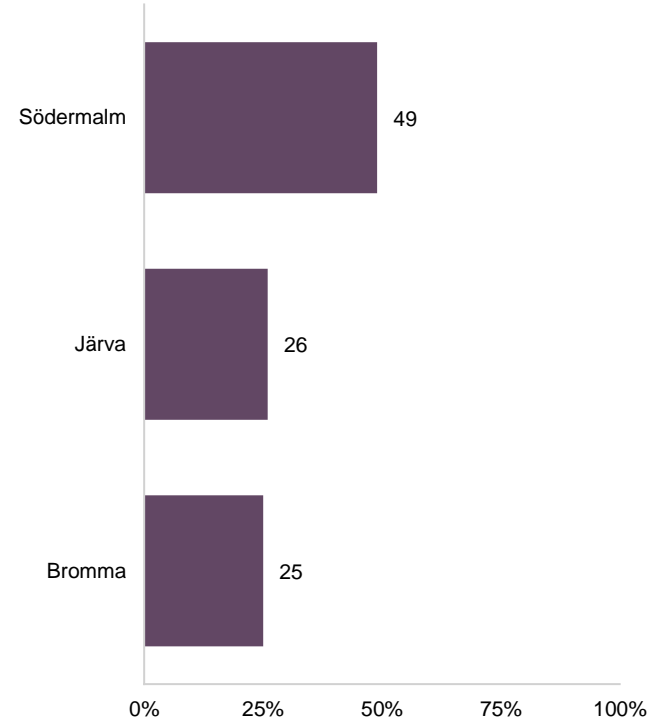
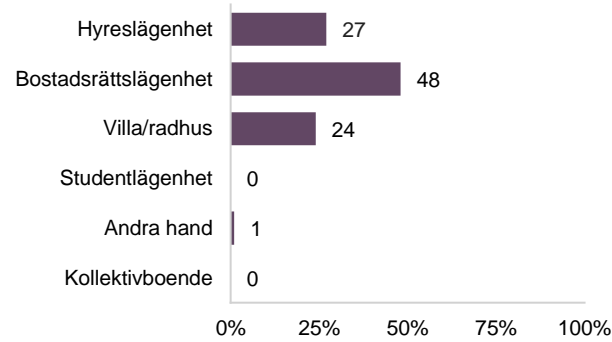
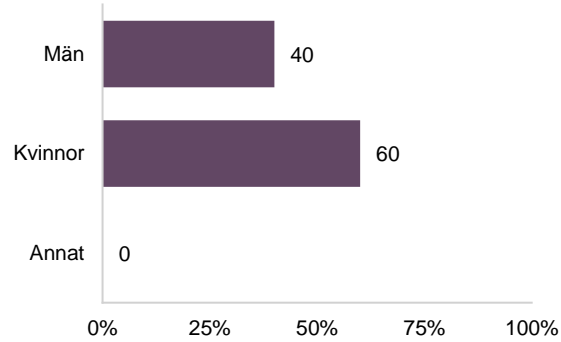
- Grönska och växtlighet
- Begränsning av biltrafik
- Lekutrustning och aktiviteter
- Lekgator bör tas bort, inte säkert, barn ska inte lära sig att gator är lekplatser

Bas: de som har svarat "Annat" på frågan "Vad skulle du vilja att en Lekgata erbjuder?"

Bakgrunds- information



Bakgrundsinformation (oviktat)



Bas: samtliga, n=620

Om undersökningen

BAKGRUND OCH SYFTE

Undersökningen har genomförts av Origo Group på uppdrag av Stockholms stad, trafikkontoret.

Syftet med undersökningen är att ta reda på hur stor kännedomen är om Lekgator i de berörda stadsdelarna, om man har besökt dem, hur dem upplevdes, samt vad man anser bör erbjudas på en Lekgata.

Frågorna om Lekgator har ställts till samtliga i stadens medborgarpanel som är boende i Södermalm, Bromma och Järva. Undersökningen har genomförts som en webbenkät med två påminnelser.

Resultatet är viktat på kön och ålder för att bättre spegla populationen.

GENOMFÖRANDE

Undersökningen har genomförts under perioden 29 nov 2023 – 15 dec 2023 av Origo Group.

Läs mer om Origo Group på www.origogroup.com.

- Kontaktperson på Origo Group: Tobias Jönsson
tobias.jonsson@origogroup.com
- Kontaktperson på Stockholms stad, exploateringskontoret: Jenny Brolin
jenny.brolin@stockholm.se
- Kontaktperson på Stockholms stad, trafikkontoret: Cecilia Lindqvist
cecilia.lindqvist@stockholm.se