

## Frågor och svar om masslogistikcenter i Frihamnen

### 1. Vad är ett masslogistikcenter?

Masslogistikcenter är ett logistikcenter för sortering av rena och förorenade schaktmassor. Verksamheten syftar till att skapa en ny logistikkedja för hantering och transport av främst schaktmassor som är betydande inom Norra Djurgårdstaden. Genom att sortera ut det som är rent i det material som vi schaktar upp kan vi drastiskt minska transporter med upp till 60 %.

En annan förbättring är att hantera materialet inomhus, det minimerar risken för damm, lukt och att orenat dagvatten från schaktmassor som omhändertas och renas. Genom att överföra materialtransporter till båt för vidare hantering till deponi utanför region Stockholm minskas både utsläpp och kostnader. Sammanfattningsvis kan sägas att Masslogistikcentret minskar utsläppen till luft, vatten och mark med upp till 50 % och samhällskostnader och projektkostnader med ca 40 % - 50 %.

Bild 1: Visar dagens situation hur hantering fungerar

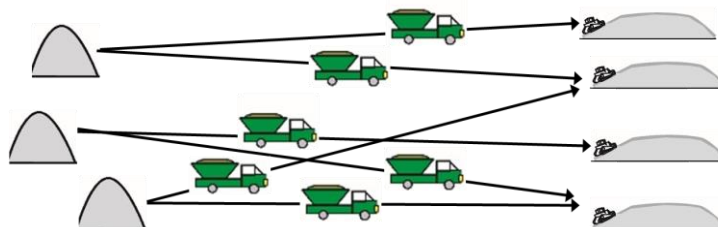
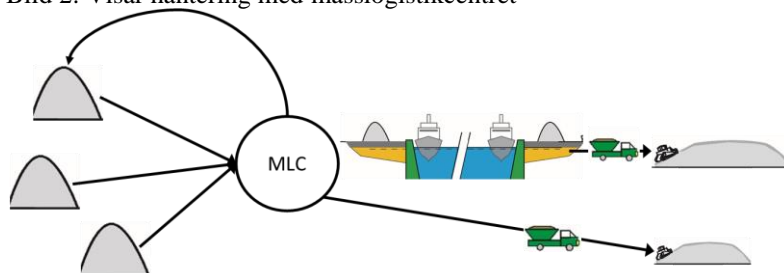


Bild 2: Visar hantering med masslogistikcentret



2. Varför har ni placerat masslogistikcentret i Frihamnen?

Masslogistikcentret är placerat i Frihamnen längs med Tegeluddsvägen av flera skäl. Området kring Frihamnen är det område som kommer att bebyggas sist av hela Norra Djurgårdstaden vilket beror främst på reservat för eventuell kommande anslutning mot Östlig förbindelse i området. Ett annat skäl är att staden vill använda sjötransport med fartyg och därmed är närheten till kaj viktig. I området har Stockholms hamnar anvisat kajplats (Kaj 1) utanför Magasin 1.

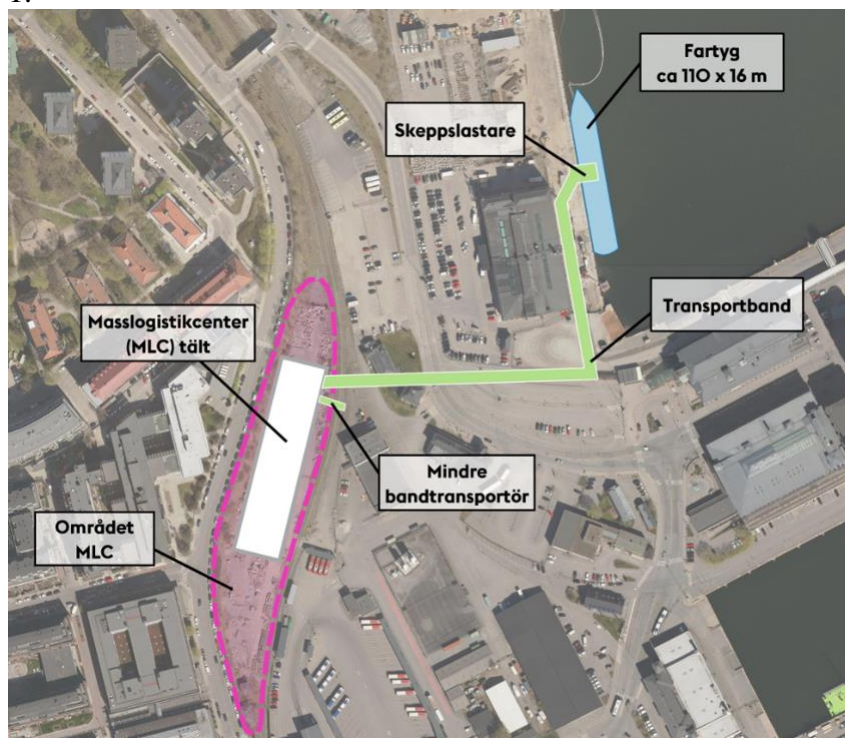


Bild 3: Översikt över anläggningen i Frihamnen.

3. Varför placerade ni inte masslogistikcentret i Loudden?

Staden har utrett ett flertal olika alternativ för var masslogistikcentret kan förläggas. En avgörande del har varit kunna koppla sjöfart till anläggningen vilket kan göras vid Kaj 1. Tillgång till Loudden kan ske tidigast under 2022.

#### 4. Vad söker ni tillstånd för?

Staden tillsammans med Stockholms Hamnar söker tillstånd för:

- Hamntillstånd för sjötransport med fartyg och lastning av bulkprodukter (i detta fall jord)
- Hantering av jord och sten för sortering som består både av rent och förorenat material vilket avser samtliga behandlingsklasser 1-4.

För schaktmassor som karakteriseras med behandlingsklass 1 och 2 som inte är av kategorien farligt avfall anmäler kommunen till miljöförvaltningen om verksamheten vartefter miljöförvaltningen ger godkännande för verksamheten. För behandlingsklass 3 och 4 som är omfattas av begreppet farligt avfall krävs det tillstånd av mark- och miljödomstolen.

Eftersom verksamheten ska pågå under en längre tid ska hela anläggningen tillståndsprövas för att säkerställa att miljöpåverkan i form av buller, damm, lukt och trafik håller sig inom riktvärden och för att det inte ska orsaka störningar.

Omfattningen av tillståndet avseende mängder som ska hanteras och det tidsperspektiv som anges ska ses som ett maxtillstånd. Tillståndet söks med mycket stor marginal då osäkerheten och tidshorizonten är lång.

#### 5. För vem upprättas masslogistikcentret?

Masslogistikcentret upprättas för att främst hantera schaktmassor från stadstutvecklingsprojektet Norra Djurgårdsstaden.

#### 6. Vad ska hanteras i masslogistikcentret?

I masslogistikcentret hanteras både förorenade och rena schaktmassor för återvinning. Masslogistikcentret kommer att ta in material i hallbyggnaden (s.k. tältet). Vid intransport är materialet klassat i olika behandlingsklasser s.k. BK1-4. Massorna sorteras i rätt behandlingsklass och material större än 3 cm sorteras ut. Det finkorniga materialet som är 0-3 cm binder föroreningar främst och det är det som transporteras bort till deponi med båt och lastbil. Det material som är större än 3 cm kan renas och återvinnas för att bygga gator etc med.

Materialet provas före återvinning för att kontrollera att ingen spridning sker av föroreningar.

7. Hur länge ska masslogistikcentret finnas i Frihamnen?  
Masslogistikcentret har ett tillfälligt bygglov om 10+5 år och kommer endast att finnas där så länge det finns ett behov av att sortera schaktmassor. Avveckling sker därefter.

8. Ni har sökt ett tillstånd för hantering av massor i 20 år - ska masslogistikcentret ligga där så länge?

Tillståndet är sökt om 20 år för att försäkra sig om att Staden hinner genomföra all sanering. Tillståndet avser inte bara anläggningen utan också hamnverksamheten.

Stadsutvecklingsprojekt som Norra Djurgårdsstaden och andra liknande projekt pågår under lång tid varför ett sökt tillstånd med säkerhet ska täcka en tidsförskjutning. Bygglovet styr hur länge anläggningen kan finnas på platsen.

9. Finns det risk för att förorenat damm sprids från anläggningen?

Masslogistikcentret är byggt för att säkerställa att inte damm och lukt sprids från anläggningen. Fram till idag har material grovsorterats ute på plats, vilket är tillåtet. Men Stadens miljöambition sträcker sig längre och genom att sortera på ett effektivare sätt kan dammspridning minimeras.

Ventilationsaggregat i masslogistikcentret kommer att förses med partikelfilter och genom att hela sorteringen och hantering sker inomhus så minimeras risken för spridning av damm.

10. Finns det risk för att förorenat damm sprids vid lastbilstransporter?

Vid transport av förorenat material kommer lastbilsflaken vara täckta med en presenning eller tak. Genom att täcka flaken kommer ingen spridning att ske. Vid uttransport efter tömning i anläggningen kör lastbilarna över ett skakgaller liknande en färäst.



Bild 4: Visar lastbil där flaken täcks med presenning

11. Kommer det att bullra från masslogistikcentret när ni använder anläggningen?

Staden kommer att säkerställa att det buller som uppstår vid användning av sorteringsverk, transportband och hjullastare m.m. inte kommer att spridas i området. I hallbyggnaden har höga betongväggar om drygt 4 m byggts upp för att bl. a. reducera buller som uppstår. Ett kontrollprogram upprättas för att kontrollera buller. Referensmätningar kommer att utföras och verkliga uppmätningar kommer att genomföras.



Bild 5: Visar Masslogistikcentret med betongväggar.

12. Kommer trafiken på Tegelluddsvägen att påverkas av masslogistikcentret?

Lastbilar lämnar av schaktmassor i masslogistikcentret. Trafiken kommer att gå via Södra Hamnvägen till Frihamnen och svänga upp på den södra delen av Tegeluuddsvägen (ca 75 meter). Det är endast infart från Tegeluuddsvägen. Utfarten är via Liljas Gata och Södra Hamnvägen. Ingen trafik dirigeras till andra delar av Tegeluuddsvägen. (se karta)

Tabell 1 nedan visar på Normalflöde och Tabell 2 visar på Maxflöde enligt trafikutredning.

Beräknat trafikflöde avseende **Normalflöde** för Tegeluuddsvägen ger en ökning av andelen tung trafik med 1 % och mindre än 1 % av den totala andelen trafik.

Beräknat trafikflöde avseende **Maxflöde** för Tegeluuddsvägen om 300 lastbilar enligt tabell 2 ökar andelen tung trafik med 1 % och drygt med 1 % av den totala andelen trafik.

Tabell 1: Trafikflöden Normal enligt trafikutredning

Trafikflöde	N Hamnv	S Hamnv	Frihamnsg*	Tegel S*
Trafik bas (f/d)	1946	14805	3552	15607
Tung trafik andel bas	15-20%	15-20%	25-30%	13%
MLC-transporter (f/d)	+220	+220	+110	+110
Tung andel inkl MLC	23-28%	16-21%	27-32%	14%
*körväg i ena riktningen				

Tabell 2: Trafikflöden Max enligt trafikutredning

Trafikflöde	N Hamnv	S Hamnv	Frihamnsg*	Tegel S*
Trafik bas (f/d)	1946	14805	3552	15607
Tung trafik andel bas	15-20%	15-20%	25-30%	13%
MLC-transporter (f/d)	+600	+600	+300	+300
Tung andel inkl MLC	28-32%	17-22%	28-33%	14%
*körväg i ena riktningen				



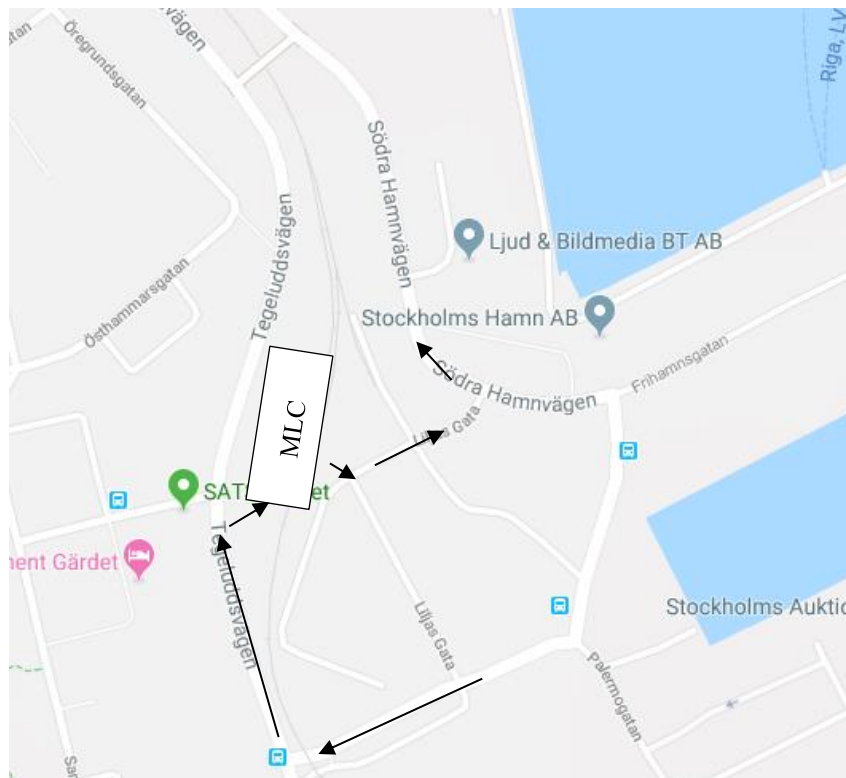


Bild 6: Visar karta över transportväg till MLC

13. Det står att ni söker tillstånd för 720 000 ton – kommer ni hantera så stor mängd per år?

Den mängd som söks är en maximal mängd om 720 000 ton/år och inte en mängd som normalt kommer att hanteras. Behovet kommer att variera över tid och säsong.

Anläggningen kommer att ta emot mellan 50- 150 000 ton per år i normaldrift.

14. Hur många båtar kommer det att komma och var lägger de till?

Fartygen som kommer att angöra Kaj 1 kommer att kunna lasta 4 000 ton per tur. Kaj 1 ligger vid Magasin 1, se figur på sid 2. Det innebär med normal hantering i Masslogistikcentret om 50-150 000 ton per år. Hälften av detta material återvinns och återanvänds. Den andra hälften går till deponi. Det motsvarar 5-15 båtar totalt per år.

15. Hur transporterar ni materialet till båten och kommer det att bullra och damma?

Materialet transporteras med ett transportband från masslogistikcentret till Kaj 1. Transportbandet är helt förslutet för att minimera buller och damm.

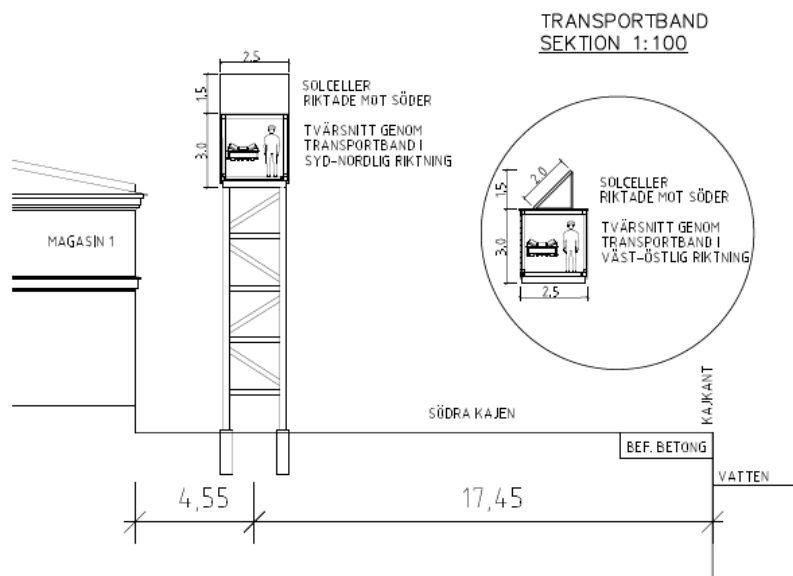


Bild 7: Visar Transportbandet i en sektion där man ser hur det är inkapslat för att minimera damm och buller.

16. Är det vatten som kommer från massorna förorenat och i så fall hur hanteras det?

Staden har byggt en reningsanläggning på masslogistikcentret som filtrerar bort alla föroreningar i flera steg. En automatisk provtagare kontrollerar vattenkvaliteten och genom daglig tillsyn säkerställs att inget orenat vatten släpps ut på ledningsnätet. Vattenkvaliteten godkänns av Stockholm Vatten och Avfall AB.

17. Finns det risk för att det kommer lukta från anläggningen?

Nej, det kommer inte att lukta från anläggningen.

18. Hur ska farligt avfall hanteras i masslogistikcentret?

Farligt avfall kommer att hanteras separat i förslutna kärl beroende på kvalitet och mängder.

19. Vad är farligt avfall (FA) för något och hur farligt är det?

Farligt avfall (Behandlingsklass 3 och 4) är avfall som på grund av högt innehåll av kemikalier (eller föroreningar) kräver ett särskilt omhändertagande för att skydda människor eller miljö. Farligt avfall är en typ av "Behandlingsklass" som är reglerat i Miljöbalken.

Ett avfall kan även få klassningen "Farligt avfall" om risken för utlakning till miljön är stor. Exempel på farligt avfall är oljor, glykol, ugnsgrening, maskindiskmedel, färger m.m.



som i sig inte behöver vara farliga att ha i hemmet som kan medföra skador vid felaktig hantering eller förtäring samt innebära skador på miljön vid utsläpp.

20. Hur stor är mängden farligt avfall?

Mängden farligt avfall har i tidigare projekt uppgått till är ca 5 % - 10 % av den totala mängden beroende på område som saneras. Det innebär att den stora mängden som hanteras inom masslogistikcentret inte är farligt avfall.